

# ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ GE 155PS – PSX с панелью АВТОМАТИЧЕСКОГО управления (QEA)

- Защита двигателя (давление масла/температура ож/превышение скорости)
- Дизельный двигатель Perkins с жидкостным охлаждением
- Бесщеточный генератор переменного тока с электронным регулированием напряжения
- Вспомогательное средство для холодного запуска
- Прерыватель цепи для защиты от перегрузки
- Звукоизоляционный кожух с большими дверцами люков
- Топливозаправочная горловина с углублением и с запираемой крышкой
- Центральная подъемная петля
- Отвечает требованиям ЕЕС



## Стандартное оборудование

Дизельн. двс	Жидкостн. охлажд.	Электр. стартер	Аккумулятор 12В	Прерыв. цепи	Клемная колодка	Амперметр	Индик. низкого уровня топлива	Подъемн. петля	Сирена	Кнопка авар. останова
Синхр. генерат.	Эл-ный регул. напряж.	Логич. блок QEA	Останов двс (масло)	Останов двс (темпл.)	Останов двс (превыш. скорости)	Сигнализация заряда аккумуля.	Сигн. низкого уровня топлива	Счётчик часов	Частотомер	Вольтметр

## Опции с установкой на заводе

- Автоматический выключатель с реле утечки на землю
- Изометр
- Дополнительный топливный бак емкостью 120 литров
- Электронное регулирование скорости
- Комплект измерительных приборов (давление масла, температура воды)
- Комплект нагревателя WH95
- ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ
  - Прямое соединение через RS - 232
  - Соединение через RS - 485
- Соединение через МОДЕМ
- Соединение через МОДЕМ GSM

## Опции по доп. заказу

- Блок контакторов PAC 150
- Комплект для заземления MT25
- Прицеп для транспортировки до 20 км/ч - STL50

## Технические данные

### GE 115 PS

### GE 115 PSX

#### ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

50 Гц, синхронный, трехфазный, с самовозбуждением и саморегулированием, бесщеточный

\*Трехфазное напряжение (резервное) \*

110 кВА (88 кВт) / 400 В / 159 А

\*Трехфазное напряжение (P.R.P.)

100 кВА (80 кВт) / 400 В / 144 А

Однофазное напряжение

36 кВА / 230 В / 159 А

Коэффициент мощности (cos φ)

0.8

Класс изоляции

H

Можно заказать другие мощности и частоты (60 Гц) \* Мощность на выходе – в соответствии с ISO 8528-1

#### ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Дизельный четырехтактный с жидкостным охлаждением

Тип

PERKINS 1006 TG 2A

Мощность на выходе \*

101.6 кВт (138.2 л.с.)

Скорость вращения

1500 об/мин

Рабочий объем цилиндров

5990 см<sup>3</sup>

Количество цилиндров

6

Расход топлива

215 г/кВт-ч

\* Максимальная мощность на выходе – в соответствии с ISO 3046/1

#### ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Емкость бака

220 л

Продолжительность работы (при 75%-ной нагрузке)

12 ч

Защита

IP 44

Габариты Д x Ш x В (мм)\*

3100x1200x1765

Масса \*

1870 кг

1915 кг

Уровень шума

98 LWA (73 dB(A) - 7 м)

93 LWA (68 dB(A) - 7 м)

\* Габариты и масса включают в себя все элементы, кроме колес и дышла

Указываются номинальные значения величин. За дополнительной информацией обращайтесь в отдел продаж