

БЕНЗИНОВАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ GE 7000 BS/GS

- Верхнеклапанный бензиновый двигатель Honda
- Останов двигателя по низкому уровню масла
- Однофазный синхронный генератор
- Защитная рама контурного типа
- Пониженный уровень шума
- Отвечает требованиям ЕЕС



Стандартное оборудование

Бензиновый двс	Воздушное охлаждение	Ручной запуск	Счетчик часов	Останов двс (масло)					
Синхронный генератор	Вольтметр	Гнездо 230В ЕЕС	Прерыватель цепи	Прерыв. цепи при замык. на землю	Термо-реле останова				

Элементы по доп. заказу

- Вилка 230В 32А или 16А 2РТ (М)
- Вилка 110В 32А или 16А 2РТ (М)
- Комплект для заземления MT10
- Шасси СТМ 200
- Гибкий выхлопной рукав PS 4.5

Технические данные

GE 7000 BS/GS

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 50 Гц, синхронный однофазный с самовозбуждением и саморегулированием, бесщеточный

Однофазное напряжение	6 кВА (5.4 кВт)/ 230 В / 26 А
Однофазное напряжение (опция)	6 кВА (5.4 кВт)/ 110 В / 54.5 А
Рабочий цикл	100%
Коэффициент мощности (cos φ)	0.9
Класс изоляции	H

Можно заказать другие мощности и частоты (60 Гц)

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ Бензиновый четырехтактный с воздушным охлаждением

Тип	Honda GX 390
Мощность на выходе *	8.3 кВт (11.3 л.с.)
Скорость вращения	3000 об/мин
Рабочий объем цилиндров	389 см ³
Количество цилиндров	1
Расход топлива	313 г/кВт-ч

* Максимальная мощность на выходе – в соответствии с ISO 3046/1

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Емкость бака	6.5 л
Продолжительность работы (при 75%-ной нагрузке)	3 ч
Защита	IP 23
Габариты Д x Ш x В (мм)*	910x525x613
Масса *	82 кг
Уровень шума	99 LWA (74 dB(A) - 7 м)

* Габариты и масса включают в себя все элементы, кроме СТМ.